



LAPORAN KEMAJUAN  
PROGRAM KREATIVITAS MAHASISWA  
BANAL POLITIK TRANSAKSIONAL PARA PEMILIH  
(*Tinjauan Psikologis*)

BIDANG KEGIATAN  
PKM-PSH

Diusulkan oleh :  
Haressa Lintang Rizkika; 1710811060; 2017  
Hikmatul Ummah; 1510811043; 2015  
Aidina Winona Raider; 1510811076; 2015

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH JEMBER  
KABUPATEN JEMBER  
2019

## PENGESAHAN LAPORAN KEMAJUAN PKM-PSH

- |   |  |
|---|--|
| 1. Judul Kegiatan                             | : BANAL POLITIK TRANSAKSIONAL PARA PEMILIH (Tinjauan Psikologis)     |
| 2. Bidang Kegiatan                            | : PKM-PSH  |
| 3. Ketua Pelaksana Kegiatan                   |  |
| a. Nama Lengkap                               | : Haressa Lintang Rizkika  |
| b. NIM  | : 1710811060   |
| c. Jurusan                                    | : Psikologi  |
| d. Perguruan Tinggi                           | : Universitas Muhammadiyah Jember                                    |
| e. Alamat Rumah dan<br>No Tlp/HP              | : Jl. Nias III De Centro Blok D-9, Sumbersari<br>: 08113612716       |
| f. Email                                      | : lintangrizkika@gmail.com   |
| 4. Anggota Pelaksana<br>Kegiatan/Penulis      | : 2 orang  |
| 5. Dosen Pendamping                           |  |
| a. Nama lengkap dan<br>gelar                  | : Erna Ipak Rahmawati, S.Psi.,M.A                                    |
| b. NIDN/NIDK<br>Alamat rumah dan<br>No Tlp/HP | : 0007057801<br>: Jl. Semeru Utama No.8 Sumbersari<br>: 081803478137 |
| 6. Biaya Kegiatan Total                       |  |
| a. Kemenristekdikti                           | : Rp 8.000.000,00  |
| b. Sumber lain                                | : Rp -----   |
| 7. Jangka Waktu<br>Pelaksanaan                | : 3 bulan  |

Jember, 22 Mei 2019

Menyetujui  
Dosen Pendamping,

### Ketua Pelaksana Kegiatan,

(Erna Ipak Rahmawati, S.Psi.,MA)  
NIDN. 0007057801

(Haressa Lintang Rizkika)  
NIM.1710811060

## Wakil Rektor Bidang Kemahasiswaan.

(Asmuji S.KM, M.Kep)  
NIP: 197206152005011004

## RINGKASAN

Penelitian ini pada dasarnya adalah ingin mengungkapkan fenomena yang ada di masyarakat tentang praktik politik transaksional yang sering terjadi dan menjadi bagian dari masyarakat. Pada umumnya politik transaksional terjadi karena dianggap sebagai sesuatu hal yang wajar sesuai dengan penelitian yang dilakukan oleh Muhtadi (2013). Dengan suburnya praktik-praktik politik transaksional mengindikasikan korupsi—khususnya korupsi politik—telah mengakar dan cenderung diterima oleh masyarakat banyak. Legitimasi perilaku korupsi yang mengindikasikan adanya pengaruh lingkungan atau bentuk kompromi dalam interaksi sosial menjadikan politik transaksional sesuatu yang “jamak” dan “berjamaah” di dalam masyarakat kita. Kemudian munculnya perilaku tidak luput dari adanya proses psikologi yang terjadi, diantaranya penjelasan teori Lewin bahwa perilaku adalah fungsi dari individu dan lingkungan. Lewin sebagai pencetus studi fenomenologi menginspirasi peneliti untuk menggunakan paradigma deskriptif kualitatif untuk menjelaskan fenomena tersebut. Studi fenomenologi menekankan pada *point of view* atau sudut pandang subjektif dari pelaku politik transaksional yang digali oleh peneliti dengan teknik pengambilan data menggunakan metode wawancara dan observasi. Setelah dilakukan pengambilan data, peneliti mengolah data dengan menggunakan analisis fenomenologi Sanders. Sehingga hasil yang telah dicapai secara umum sampai dengan saat ini telah menyentuh prosentase 90 % dari keseluruhan target penelitian. Adapun dana yang terserap untuk keperluan penelitian sebesar Rp 6.720.000,- (enam juta tujuh ratus dua puluh ribu rupiah) atau telah menyerap anggaran sebesar 84 % dari total keseluruhan. Diharapkan setelah laporan kemajuan ini, peneliti akan menyelesaikan target luaran sampai dengan 100 % dengan menyusun luaran berupa laporan akhir dan jurnal ilmiah sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan.

## DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
RINGKASAN .....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
BAB 2 TARGET LUARAN.....	4
BAB 3 METODE .....	5
BAB 4 HASIL YANG DICAPAI .....	6
BAB 5 POTENSI HASIL.....	7
BAB 6 RENCANA TAHAPAN BERIKUTNYA .....	8
LAMPIRAN .....	9

## BAB 1

### PENDAHULUAN

Politik transaksional merupakan salah satu masalah serius dalam setiap pemilihan umum di Indonesia. Dalam setiap *event* penyelenggaraan pemilu selalu ditemukan pelanggaran berupa politik transaksional. Bahkan di beberapa daerah politik transaksional menjadi suatu hal yang biasa dan diterima. Hal ini didukung oleh data dari Lingkaran Survei Indonesia (2014) dalam survei nasional terhadap 1890 sampel yang tersebar di seluruh Indonesia, hasilnya menunjukkan bahwa sikap responden terhadap adanya praktik politik transaksional sebesar 57% menganggap hal tersebut adalah wajar dan tidak akan dilaporkan. Hasil tersebut sejalan dengan temuan oleh Lembaga Indikator Politik Indonesia (2013) dimana hasilnya toleransi pemilih di 39 dapil terhadap politik uang cukup tinggi. Yaitu sebanyak 41,5% pemilih menilai praktik politik transaksional sebagai suatu kewajaran dan hanya 57,9% yang menilai politik transaksional tak bisa diterima.

Kemudian temuan KPK yang dikutip dalam beritasatu (2014) terhadap Pemilu 2013 bahwa sebanyak 71,72 % publik menganggap politik uang itu lazim. Dan diperkuat kembali oleh hasil penelitian KPU Kabupaten Bandung (2014) yang menyatakan bahwa kata-kata kunci dari hasil studi tentang pandangan masyarakat tentang politik uang tersebut adalah dianggap suatu ‘kewajaran’, ‘hal yang wajar’, ‘secara normatif bukan perilaku yang harus dijauhi’, ‘dipandang sebagai simbol tali asih’, dan ‘hal yang lumrah’. Begitu pula dengan yang terjadi di Kabupaten Jember. Fenomena politik uang adalah hal yang biasa ditemukan di setiap penyelenggaraan pemilu baik berupa pemilukades, pemilukada, pileg maupun pilpres. Bahkan di salah satu daerah di Kabupaten Jember, dalam studi pendahuluan, peneliti menemukan bahwasannya politik transaksional menjadi bagian substansi dari proses kampanye atau menggerakkan massa, karena menjadi penentu probabilitas terpilihnya calon kandidat.

Hal ini tentu menjadi isu besar bagi bangsa Indonesia pada umumnya dan Kabupaten Jember pada khususnya. Karena menurut Kartono (2015) sebenarnya politik transaksional merupakan salah satu bentuk praktik korupsi. Lebih tepatnya Kartono menyebutkan bahwa politik transaksional masuk ke dalam kategori korupsi politik. Tetapi pandangan masyarakat saat ini justru menganggap bahwa politik transaksional sebagai suatu kewajaran, hal yang wajar, dan hal yang lumrah dilakukan. Padahal hal tersebut sejatinya tidak sesuai dengan nawacita bangsa Indonesia yaitu memberantas korupsi sampai ke akar-akarnya. Maka ini merupakan bentuk yang menunjukkan sisi lain dalam masyarakat kita, bahwa politik transaksional secara tidak disadari menjadi ‘perilaku’ yang diterima.

Sebagian masyarakat menganggap bahwa politik transaksional sebagai sesuatu yang tidak harus dijauhi karena tidak melanggar norma, bahkan di beberapa tempat dianggap sebagai norma positif dan hal ini dijelaskan dari penelitian Muhtadi (2013) yang mengungkapkan bahwa pemaknaan masyarakat terhadap pemberian uang dalam Pilkades dan Pilkada adalah sebagai ekspresi tali asih. Kemudian dari studi pendahuluan yang dilakukan peneliti terhadap dua orang pelaku politik transaksional di Kabupaten Jember, disimpulkan bahwa politik transaksional justru dibutuhkan dalam penyelenggaraan pesta politik atau pemilu. Mereka menganggap bahwa politik transaksional adalah bentuk kepedulian calon kandidat terhadap kondisi mereka yang pada dasarnya kurang

secara ekonomi. Dengan memberi ‘sesuatu’ maka calon kandidat dianggap memiliki sifat ‘welas asih’ atau ‘kebaikan’ sehingga menurut mereka calon tersebutlah yang dalam mewakili aspirasi mereka. Tentu sangatlah mengherankan dimana sesuatu yang sejatinya merupakan hal yang tidak sesuai dengan nilai dan norma justru dilakukan bahkan membudaya di masyarakat kita. Sehingga peneliti meminjam istilah Purwantari (2010) yang menyatakan saat ini politik transaksional menjadi ‘Banal’ atau menjadikan korupsi sebagai sesuatu yang lumrah, biasa, wajar, bahkan menjadi prinsip penggerak kehidupan sehari-hari.

Menurut Bumke dalam Irawan, dkk (2014) ada dua jenis politik transaksional, pertama secara langsung dengan memberikan uang kepada pemilih. Kedua secara tidak langsung, dengan memberikan berbagai barang yang memiliki nilai guna dan nilai tukar uang yang tinggi. Vote buying secara harfiah merupakan pertukaran ekonomi sederhana, kandidat membeli dan warga menjual suara. Sasaran politik transaksional diantaranya adalah para pemilih---yang dipengaruhi suaranya. Hasil penelitian oleh Valerina Busco dalam Irawan,dkk (2014) memperlihatkan bahwa kelompok ekonomi menengah bawah merupakan sasaran utama politik transaksional.

Hasil yang sama juga diperlihatkan oleh Pedro C Wicente dan Wantchekon dalam Irawan,dkk (2014) dimana riset mereka dilakukan di Afrika bahwa sasaran utama praktik politik transaksional adalah mereka yang memiliki tingkat pendidikan rendah dan pendapatan rendah. Sudah menjadi rahasia umum, banyak politisi yang melakukan kampanye pemilu yang bersifat mobilisasi pemilih melalui pendekatan transaksional. Faktor-faktor sosial-ekonomi seperti tingkat pendidikan dan pendapatan mempengaruhi maraknya praktik jual beli suara. Selain itu, studi-studi terkait dengan jual beli suara juga sangat berkaitan dengan sikap toleran warga terhadap praktik semacam itu dan jejaring patron klien yang menjadi penghubung antara elit dan massa di bawah. Lebih lanjut Muhtadi (2013) menyimpulkan bahwa fenomena politik uang yang semakin merajalela di tingkat massa dipicu oleh kegagalan partai politik itu sendiri dalam meningkatkan kinerjanya di mata pemilih. Sehingga pendekatan transaksional yang dipilih dikarenakan tidak memiliki kedekatan dan kepercayaan kepada partai politik atau politisi. Selain itu temuan data di lapangan dalam Hutomo (2014) menunjukkan bahwa cara kampanye yang paling disenangi masyarakat adalah dengan cara dialogis dan disertai dengan pembagian materi seperti bagi-bagi sembako, jilbab, uang dan lain sebagainya.

Dengan suburnya praktik-praktik politik transaksional mengindikasikan korupsi—khususnya korupsi politik—telah mengakar dan cenderung diterima oleh masyarakat banyak. Legitimasi perilaku korupsi yang mengindikasikan adanya pengaruh lingkungan atau bentuk kompromi dalam interaksi sosial menjadikan politik transaksional sesuatu yang “jamak” dan “berjamaah” di dalam masyarakat kita. Perilaku korupsi menurut Abidin dan Siswandi (2015) dalam bukunya disebabkan oleh adanya faktor-faktor psikologis diantaranya dipengaruhi oleh motif, locus of control dan trait kepribadian. Sebagaimana varibel psikologis ini diungkapkan oleh Kurt Lewin dalam Baron dkk (2010) bahwa perilaku merupakan fungsi dari individu dan lingkungan. Bahwa perilaku korupsi pada dasarnya bukan hanya dipengaruhi lingkungan atau situasi tetapi juga merupakan fungsi dari sesuatu yang melekat dalam diri individu seperti kepribadian, motivasi.

Teori dari Kurt Lewin merupakan grand theory dalam bidang keilmuan psikologi yang dikenal sebagai teori medan, menjelaskan bahwasannya setiap perilaku-perilaku yang muncul dari individu merupakan hasil interaksi dari medan ruang kehidupan atau *life space*. Ruang kehidupan berfungsi dalam tatanan individual dan dalam penelitian ini mencakup gambaran individu yang terus-menerus melakukan politik transaksional meskipun secara nilai dan norma hal tersebut tidak dapat diterima. Maka dengan menggambarkan perilaku dalam bentuk tipologi ruang kehidupan merupakan salah satu bentuk untuk memahami sisi psikologi para pemilih saat melakukan politik transaksional.(Alwisol, 2013)

Dalam konteks perilaku politik transaksional ruang hidup tentu berisi banyak hal yang pada dasarnya akan mendukung terciptanya perilaku tersebut. Dalam teori Lewin terdapat daerah pribadi dimana di dalamnya terdapat aspek-aspek motivasional yang dimiliki individu, contohnya dalam perilaku politik transaksional seseorang didorong oleh kebutuhan fisiologis seperti makan dan minum. Aspek lingkungan psikologis digambarkan letaknya berada di dalam elips dalam ruang kehidupan. Lingkungan psikologis berisi segala fakta yang mempengaruhi psikologi seseorang dalam melakukan politik transaksional, contohnya fakta ekonomi dari pemilih, fakta sosial masyarakat dan lain sebagainya. Sederhananya lingkungan psikologis berfungsi sebagai stimulus terkini dalam membentuk perilaku politik transaksional. (Alwisol, 2013)

Dalam bukunya Alwisol (2013) menjelaskan bahwa pada dasarnya teori Lewin ini berfokus tentang fakta-fakta terkini yang menjadi pertimbangan dalam melakukan perilaku termasuk untuk perilaku politik transaksional. Tetapi bukan berarti pengalaman masa lalu dan harapan masa depan menjadi diabaikan dalam teori ini. Pengalaman masa lalu dan harapan masa depan tetap digambarkan karena keduanya akan berbentuk sebuah ingatan dan ide dalam lingkungan psikologis—apabila hal tersebut turut andil dalam terciptanya perilaku. Selain itu di dalam teori medan, Lewin menggambarkan dinamika jiwa berda dalam bentuk gerakan atau aksi di daerah ruang hidup ketika berhadapan pada suatu peristiwa atau event. Dalam konteks penelitian ini, peneliti akan berusaha untuk menjelaskan bagaimana event saat pribadi voter atau pemilih dihadapkan pada situasi politik transaksional yang di dalamnya merupakan hasil interaksi antara dua atau lebih fakta, baik di daerah pribadi maupun di daerah lingkungan. Secara garis besar event dalam teori Lewin menurut Alwisol (2013) digambarkan dalam sebuah topografi yang melibatkan unsur-unsur ruang hidup seperti valensi, vektor, region dan permeabilitas bondaries.

Topologi ruang kehidupan oleh Kurt Lewin dipilih oleh peneliti karena mampu mengungkapkan mengapa seseorang individu melakukan perilaku politik transaksional secara terus-menerus (perilaku banal). Hal ini karena teori ini memiliki kualitas kekomprehensifan dalam menjelaskan fenomena yang ada sebab menggali faktor internal dan eksternal yang menjalankan fungsi berperilaku. Selain itu Alwisol (2013) mengemukakan bahwa pada dasarnya teori medan merupakan pencetus dari adanya pendekatan fenomenologi di dalam bidang keilmuan psikologi. Oleh karena itu dengan adanya penelitian ini diharapkan akan menjadi sebuah wawasan baru yang dapat mengungkapkan sisi psikologis seseorang yang melakukan politik transaksional.

## BAB 2

### TARGET LUARAN

Dengan adanya penelitian ini diharapkan akan menghasilkan luaran berupa jurnal ilmiah nasional berakreditasi. Hal ini dikarenakan penelitian ini bersifat eksploratif dimana tujuannya untuk menjelaskan konsep-konsep yang ada disesuaikan dengan fenomena yang ditemukan di masyarakat. Sifat penelitian ini yakni kreatif, fleksibel, terbuka dan semua sumber dianggap penting sebagai sumber informasi. Maka peneliti menggunakan pendekatan fenomenologis dimana menekankan dari sudut pandang yang subjektif dan apa adanya dari para pelaku politik transaksional. Dengan adanya jurnal ilmiah, peneliti mengharapkan akan memberi sumbangsih berupa menambah khasanah wawasan keilmuan terutama di bidang psikologi sosial dan psikologi politik untuk dikemudian hari dapat dilakukan penelitian lanjutan untuk mengembangkan teori baru.

Selain itu luaran yang diharapkan dari adanya penelitian ini berupa film atau video yang diunggah ke dalam laman youtube Indonesia yang mana berisi ringkasan dari hasil penelitian yang telah dilakukan. Dengan adanya video yang berisi konten penelitian maka akan bermanfaat dalam menjadikan masyarakat secara luas mengetahui—termasuk pemerintah—terhadap pokok permasalahan dari fenomena politik transaksional. Maka selanjutnya diharapkan masyarakat dan pemerintah dapat melakukan evaluasi serta bersinergi dalam mengatasi permasalahan politik transaksional secara efektif sehingga nasyarakat akan terselenggaranya pemilu yang bersih dan jurdil dapat terjadi di kemudian hari.

### BAB 3 METODE

Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif dengan pendekatan fenomenologi. Fenomenologi merupakan pandangan berpikir yang menekankan pada fokus kepada pengalaman-pengalaman subjektif manusia dalam menginterpretasikan dunia (Moleong, 2017). Sebelum menentukan subjek penelitian, pemilihan daerah populasi dilakukan dengan membandingkan beberapa daerah di Kabupaten Jember dimana yang terpilih adalah daerah dengan kontestasi politik yang paling tinggi. Hal ini dilakukan dengan membandingkan data DPT (Daftar Pemilih Tetap) pada Pemilu tahun 2019 pada situs KPU (2019) sejumlah 341.988 suara namun dengan perolehan kursi yang relatif sedikit sejumlah 9 kursi. Maka daerah A terpilih sebagai populasi dalam penelitian.

Kemudian proses pengambilan sampel dilakukan dengan teknik purposive sampling, dimana sampel yang diambil adalah subjek yang melakukan praktik politik transaksional yaitu para pemilih atau penerima. Kriteria inklusi yang ditentukan peneliti berupa sampel yang lebih dari dua kali melakukan praktik politik uang, baik dalam pemilu kepala desa, pemilu legislatif, pemilu kepala daerah maupun pemilu presiden. Saat data yang dikumpulkan sudah jenuh selanjutnya penentuan sampel menggunakan teknik snowball dimana subjek merekomendasikan subjek lain yang terlibat dalam praktik politik transaksional. Sehingga hasil akhir didapatkan data jenuh dari lima subjek penelitian.

Instrumen penelitian ini adalah diri peneliti, maka untuk menjaga validitas dan reabilitas penelitian teknik pengumpulan data menggunakan guide atau paduan wawancara serta catatan lapangan untuk observasi non partisipan. Pertama-tama peneliti melakukan diskusi dan bimbingan sehingga menghasilkan guide atau panduan wawancara dan observasi yang akan dilakukan kepada sampel penelitian. Setelah membuat guide, peneliti terjun langsung ke dalam lingkungan politik yang melakukan politik transaksional. Pertama-tama peneliti membangun rapport terlebih dahulu untuk membangun kepercayaan sampel terhadap peneliti. Saat membangun rapport peneliti melakukan observasi non partisipan terhadap kegiatan yang dilakukan sampel dalam kegiatannya sebagai simpatisan politik dan hubungannya dengan aktor politik.

Setelah itu peneliti melakukan FGD (*Focused Group Discussion*) dengan beberapa orang dalam populasi yang melibatkan beberapa tokoh politik, aktor politik dan masyarakat untuk membentuk sebuah pemahaman tentang bagaimana politik transaksional itu bekerja. Setelah dilakukan FGD peneliti melaksanakan wawancara mendalam berdasarkan guide yang telah dibuat untuk memperoleh gambaran dinamika psikologi dari para pelaku terhadap politik transaksional. Selanjutnya hasil wawancara yang diperoleh dituliskan ke dalam verbatim dan dianalisis lebih lanjut menggunakan analisis fenomenologi oleh Sanders (1982) untuk kemudian dirumuskan kedalam teori Medan.

**BAB 4**  
**HASIL YANG DICAPAI**

Penelitian ini dihimpun dari proses wawancara dan observasi terhadap lima subjek yang memenuhi kriteria sampel sebagai pelaku politik transaksional yang telah menjadi ‘banal’. Defenisi operasional ‘banal’ yaitu bahwa perilaku tertentu dianggap sebagai sebuah kewajaran atau dalam tolak ukur perilaku hal tersebut telah menjadi rutinitas atau selalu dilakukan. Dalam prosesnya penelitian berjalan baik sesuai dengan rencana kegiatan yang dibuat oleh peneliti. Adapun secara garis besar besarnya prosentase hasil kegiatan yang telah dilakukan kami laporan sebagai berikut :

No	Jenis Kegiatan	Prosentase dari Keseluruhan Kegiatan
<b>Sudah Dilakukan</b>		
1	Konsultasi dengan dosen	5%
2	Diskusi dengan tim untuk membuat guide	10 %
3	Membeli alat-alat dan perlengkapan	15 %
4	Obervasi lapangan	20 %
5	FGD	35 %
6	Wawancara Subjek 1	40 %
7	Wawancara Subjek 2	45 %
8	Wawancara Subjek 3	50 %
9	Wawancara Subjek 4	55 %
10	Wawancara Subjek 5	60 %
11	Analisis Data	65 %
12	Penyusunan Laporan Kemajuan	85 %
<b>Belum Dilakukan</b>		
13	Penyusunan Laporan Akhir	90 %
14	Penyusunan Jurnal Ilmiah	100 %

Kemudian target luaran yang diharapkan antara lain :

No	Rencana Target Luaran	Sudah Dilaksanakan
1	Laporan Kemajuan	√
2	Logbook	√
3	Video / Film ( <a href="https://youtu.be/q_umX5yBF4Q">https://youtu.be/q_umX5yBF4Q</a> )	√
4	Poster	√
5	Laporan Akhir	X
6	Jurnal Ilmiah	X

## BAB 5

### POTENSI HASIL

Hasil dalam penelitian ini dapat menggambarkan dinamika psikologi dari para pemilih dimana nantinya dapat dijadikan sebagai tambahan pengetahuan dan mengembangkan konsep teori tentang psikologi korupsi yang membahas korupsi politik. Dengan mengetahui gambaran psikologis seseorang yang melakukan politik transaksional diharapkan menjadi sebuah pertimbangan bagi para ilmuwan dan pengampu kebijakan khususnya penyelenggara pemilu dan inisiator Undang-Undang sehingga dapat dirumuskan sebuah sistem, peraturan dan kebijakan yang dapat mengatasi permasalahan banal politik transaksional secara efektif dan efisien.

## BAB 6

### RENCANA TAHAPAN BERIKUTNYA

Untuk menentukan rencana tahap selanjutnya maka perlu untuk melihat jadwal penelitian berikut :

#### 1. Kegiatan yang Telah Dilakukan

No	Jenis Kegiatan	Bulan				
		Maret	April	Mei	Juni	Juli
1	Penyusunan Guide Wawancara					
2	Proses Penelitian					
3	Pengolahan Data					
4	Penyusunan Laporan Kemajuan					

Dari seluruh rencana kegiatan yang harus dilaksanakan, prosentase kegiatan yang dikerjakan telah terselesaikan sebesar 90 %. Pada laporan kemajuan, kelompok telah menyelesaikan sampai dengan 85%, namun masih terdapat beberapa penjelasan yang perlu ditambahkan

#### 2. Kegiatan yang Belum Dilakukan

No	Jenis Kegiatan	Bulan				
		Maret	April	Mei	Juni	Juli
1	Penyusunan Laporan Kemajuan					
2	Penyusunan Laporan Akhir					

Adapun kegiatan yang belum terselesaikan yaitu penyusunan laporan kemajuan dan laporan akhir. Pada laporan kemajuan cukup banyak penjelasan yang telah diselesaikan namun terdapat beberapa hal yang perlu ditambahkan. Pada laporan akhir telah sampai dengan 90%.

## LAMPIRAN

### LAPORAN PENGGUNAAN DANA

1. Jenis Perlengkapan	Volume	Harga Satuan (Rp)	Nilai (Rp)	%
Sewa Kamera	1 set	700.000	700.000	8.75 %
Sewa printer	1 set	250.000	250.000	3.13 %
<b>Sub total perlengkapan</b>			<b>950.000</b>	<b>11.88 %</b>
2. Bahan Habis	Volume	Harga Satuan (Rp)	Nilai (Rp)	%
Kertas	2 rim	60.000	120.000	1.5 %
ATK	1 set	100.000	100.000	1.25 %
<b>Sub total bahan habis pakai</b>			<b>220.000</b>	<b>2.75 %</b>
3. Perjalanan	Volume	Harga Satuan (Rp)	Nilai (Rp)	%
Sewa mobil	7 x	300.000	2.100.000	26.25 %
Bensin	6x	200.000	1.200.000	15 %
	1x	163.940	163.940	2.05 %
Uang makan tim	5 x	75.000	375.000	4.69 %
	1x	45.000	45.000	0.56 %
	1x	30.000	30.000	0.38 %
Konsumsi peserta FGD	15 kotak	15.000	225.000	2.81 %
<b>Sub total perjalanan</b>			<b>4.138.940</b>	<b>51.74 %</b>
4. Lain-lain	Volume	Harga Satuan (Rp)	Nilai (Rp)	%
Literasi Digital	1 bulan	248.960	284.960	3.56 %
	2 bulan	985.468	985.468	12.32 %
Cetak poster	2 buah	30.000	60.000	0.75 %
Penggandaan laporan + bendel	1 buah	80.632	80.632	1 %
<b>Sub total lain-lain</b>			<b>1.411.060</b>	<b>17.63 %</b>
<b>Total 1 + 2 + 3 + 4 (Rp)</b>			<b>6.720.000</b>	<b>84 %</b>
<b>(Terbilang Enam Juta Tujuh Ratus Dua Puluh Ribu Rupiah)</b>				

## NOTA

Percetakan Offset, Foto Copy & ATK  
**BURSA MAHASISWA**

Jl. Kalimantan No. 61 Jember  
 (0331) 321073, 332686  
 Hp. 081 2323994; 082330204731  
 email: bursamahasiswa.jember@gmail.com

Jember,.....

28/3/2019

URAIAN	Banyaknya	Harga	Jumlah
Kertas 100 gram 2 mm		60.000	100.000

**Loto's**  
 BURSA MAHASISWA

NB : Barang yang sudah dibeli  
 tidak bisa dikembalikan/ditukar

Jumlah Rp. 120.000

UM

Penerima

Bayar

Sisa

(.....)

Percetakan Offset, Foto Copy & ATK  
**BURSA MAHASISWA**

Jl. Kalimantan No. 61 Jember  
 Tlp. (0331) 321073, 332686  
 Hp. 081 2323994 082332024731  
 email: bursamahasiswa.jember@gmail.com

28/2019  
 Jember, 13/1/2019

URAIAN	Banyaknya	Harga	Jumlah
Zyku binder clip 1 box		81.000	
Max chapter	1	17.000	
Sabolo box	1	23.000	
Lenko chapter	1	4.000	
Zyku pengal	1 kotak	25.000	
			105.000

NB : Barang yang sudah dibeli  
 tidak bisa dikembalikan/ditukar

Jumlah Rp.

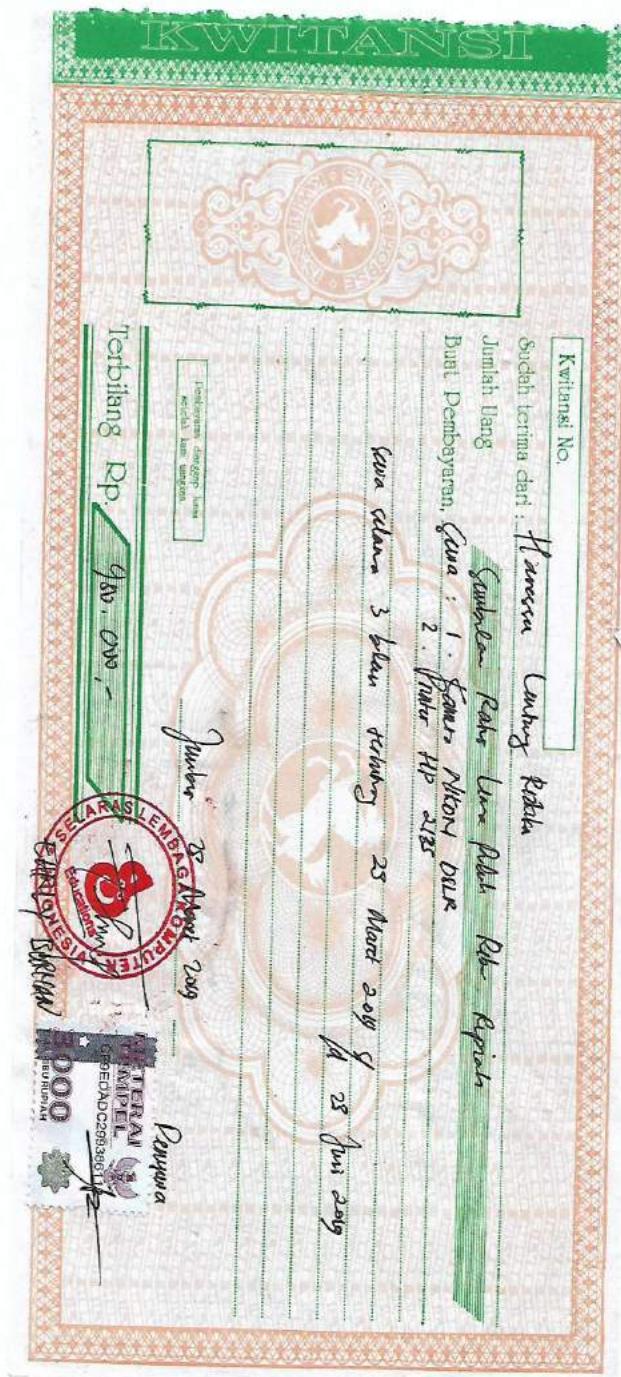
UM

Bayar

Sisa

Penerima

(.....)





Jl. Tidar 99 Temes No. 13 Sukorjo  
Telp: 031-3388229-081338419433

No. ....

Nama : Harsya Intang  
Alamat : Perumahan  
No. KTP : 35090166.0893.000.2  
Telp. : HP 08113612716

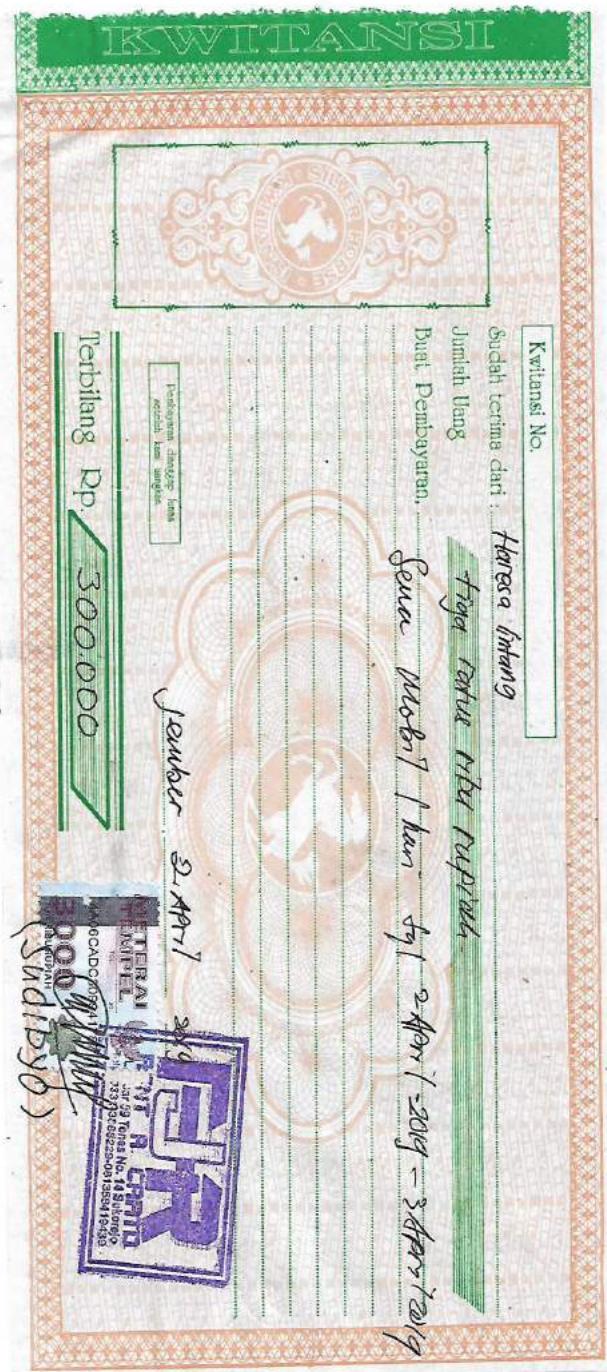
Unit	Jenis Kendaraan	Nopol	Berangkat	Datang	Lama Sewa	Sisa Sewa	Total Biaya Sewa
1	Ford New	P102SKH	2/4/2019		1 hari		300.000
 <b>Pembayaran Sisa Biaya</b> Jl. Tidar 99 Temes No. 14 Sukorjo 031-3388229-081338419433 (Harsya L)							
				Pelanggan,	Jumlah	300.000	
					Uang Muka		
					Sisa		

Bodi Depan	Mulus	Penyok	Tegores
Bodi Belakang	Mulus	Penyok	Tegores
Bodi Kanan	Mulus	Penyok	Tegores
Bodi Kiri	Mulus	Penyok	Tegores
Tape Racio	JVC	Sony	Lain2
Ban Depan	%		
Ban Belakang	%		
Ban Serp	%		
Ranode	Ada	T. Ada	
Pelek Racia	Racing	Standart	
Sisa BBM	Ltr		

STNK	Ada	S Tiang
Weldop Roda	.....	Bri
Gumpal STNK	Ada	T Ada
Bumper Depan	Ada	T. Ada
Bumper Belakang	Ada	T. Ada
Pelindung Hujan	Ada	T. Ada
Dongkrak	Ada	T. Ada
Kunci Roda	Ada	T. Ada
Slang Roda	Ada	T. Ada
Pemalik Ap	Ada	T. Ada
Karpet	Kabin	

**PERATURAN DAN TATA TERTIB  
SEWA KENDARAAN DI FJR RENT A CAR**

1. Melengkapi semua persyaratan yang berlaku dan bersedia di survey oleh petugas FJR Rent car.
2. Jika melewati batas sewa yang telah ditentukan tersebut dalam kota, maka 3 jam sebelumnya pelanggan harus meminta persetujuan perpanjangan sewa pada FJR Rent car, jika tidak meminta persetujuan diwajibkan membayar kompensasi sebesar seper empat dari harga sewa per hari.
3. Terlambat mengembalikan mobil dari waktu yang ditentukan akan dikenakan Charge Overtime sebesar seper sepuluh dari harga sewa per hari diikalkan jumlah jam keterlambatan.
4. Jika karena suatu hal pelanggan tidak dapat membayar biaya sewa mobil maksimal tiga hari setelah mobil kembali, pelanggan harus memberikan jaminan yang nilainya minimal dua kali dari jumlah tanggungan.
5. Jika menyewa mobil tanpa sopir dari FJR Rent car, segala bentuk resiko yang terjadi selama membawa mobil yang dikibalkan oleh Kecelakaan, Kelalihan, Kecerobohan, Kerusuhan, Kehilangan, Pencurian, Penggelapan, dan Bencana Alam, maka pelanggan harus mengganti sejumlah kerugian yang terjadi.
6. Selama proses pengantian dan atau perbaikan mobil yang dimaksud poin empat, pelanggan dikenakan biaya sewa sebesar setengah dari harga sewa per hari.
7. Jika karena suatu hal pelanggan belum bisa mengganti kerugian, maka pelanggan harus memberikan jaminan barang yang nilainya dua kali dari jumlah tanggungan.
8. Jika pelanggan masih menggunakan mobil FJR Rent car tapi masih belum membayar biaya sewa lebih dari dua hari, maka pelanggan yang bersangkutan harus mengembalikan mobil yang disewa pada FJR Rent Car.
9. Jika pada saat pengembalian mobil ada bahan atau perlengkapan mobil yang hilang atau rusak atau tidak sesuai dengan waktu membawa, maka pelanggan harus mengganti sesuai dengan kerugian yang terjadi.
10. Konsumen tidak diberi wakTU menyewakan, memindah tanggangan, atau menggadaikan mobil yang disewa kepada pihak ketiga dengan alasan apapun.





SPBU 54,681,04

JL.GAJAH MADA NO  
331 JEMBER  
NO.TELP.0331485599  
Selasa, 02 April 2019 12:17:34

---

Pompa/Gelang : 1 / 4  
Nomor Nota : 006292  
Jenis BBM : Solar  
Liter : 38,83  
Harga/liter : Rp. 5.150  
Total : Rp. 200,000

---

Operator : FIRMAN

Tuan  
Toko

2/19/19

NOTA NO. .....

### Tanda Terima

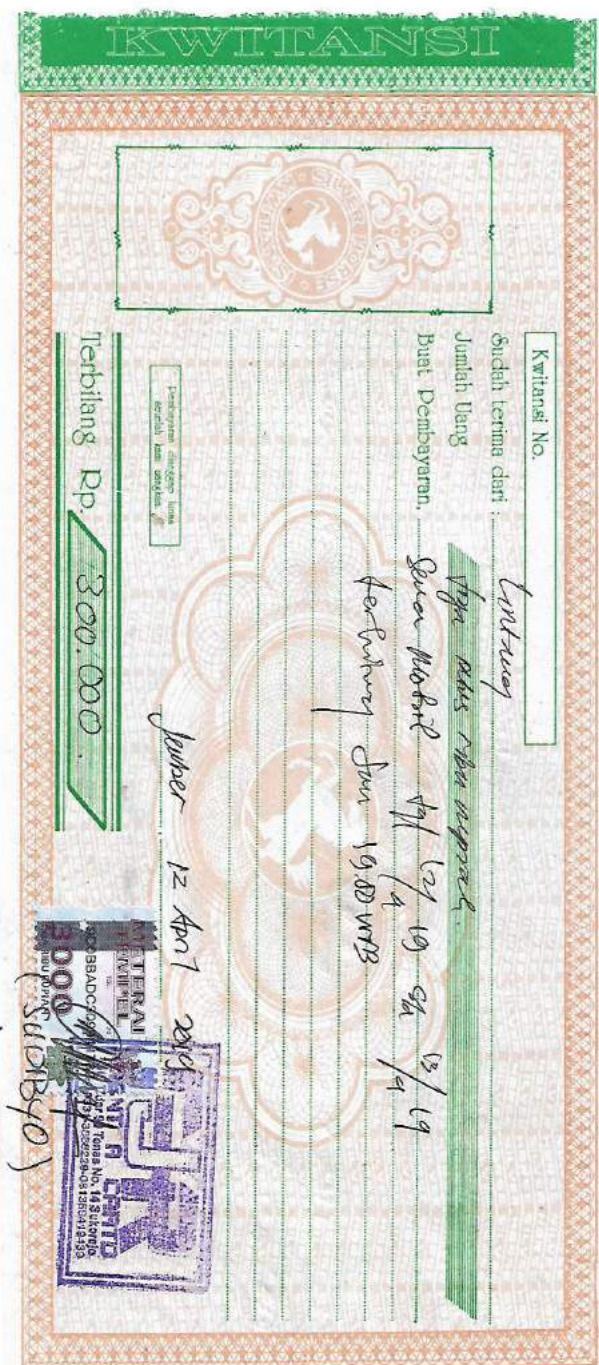
Hormat kami,



 <b>FJR</b> <b>RENT A CAR</b> <small>Jl. Tidar 59 Teras No. 13 Salatiga Telp: 0331-3006229-081358419439</small>		<p style="text-align: right;"><i>Lintang Perum Dharma Alam</i></p> <p>         Nama : <u>Perum Dharma Alam</u>          Alamat :          No. _____          No. KTP : <u>309075608930002</u>          Telp. : <u>0813612716</u>          Hp. : <u>0813612716</u> </p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Unit</th> <th>Jenis Kendaraan</th> <th>Nopol</th> <th>Berangkat</th> <th>Datang</th> <th>Lama Sewa</th> <th>Sisa Sewa</th> <th>Total Biaya Sewa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Tendo</td> <td>P176 OF</td> <td>12/14 16.00</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>300.000</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">         Penjemputan : <u>W</u> Pelanggan : <u>W</u>          Penjemputan Sisa Biaya, Pelanggan, Jumlah : <u>300.000</u>  <small>Jl. Tidar 59 Teras No. 14 Salatiga Telp. 0331-3093229-081358419439</small> </p> <table border="1" style="width: 50%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Bodi Depan</td><td>Mulus</td><td>Penyok</td><td>Tergores</td><td>STNK</td><td>Ada</td><td>S Tiang</td></tr> <tr><td>Bodi Belakang</td><td>Mulus</td><td>Penyok</td><td>Tergores</td><td>Weldop Roda</td><td>_____</td><td>Bh</td></tr> <tr><td>Bodi Kanan</td><td>Mulus</td><td>Penyok</td><td>Tergores</td><td>Dempel STNK</td><td>Ada</td><td>T Ada</td></tr> <tr><td>Bodi Kiri</td><td>Mulus</td><td>Penyok</td><td>Tergores</td><td>Bumper Depan</td><td>Ada</td><td>T Ada</td></tr> <tr><td>Speaker Radio</td><td>JVC</td><td>Sony</td><td>Lain2</td><td>Bumper Belakang</td><td>Ada</td><td>T Ada</td></tr> <tr><td>Ban Depan</td><td>%</td><td></td><td></td><td>Pelindung Hujan</td><td>Ada</td><td>T Ada</td></tr> <tr><td>Ban Belakang</td><td>%</td><td></td><td></td><td>Dongkrak</td><td>Ada</td><td>T Ada</td></tr> <tr><td>Ban Serap</td><td>%</td><td></td><td></td><td>Kunci Roda</td><td>Ada</td><td>T Ada</td></tr> <tr><td>Rampe</td><td>Ada</td><td>T Ada</td><td></td><td>Stang Roda</td><td>Ada</td><td>T Ada</td></tr> <tr><td>Pelek Roda</td><td>Rading</td><td>Sanean</td><td></td><td>Pemati Ap</td><td>Ada</td><td>T Ada</td></tr> <tr><td>Sisa BBM</td><td>Ltr</td><td></td><td></td><td>Karpet</td><td>Kabin</td><td></td></tr> </table>							Unit	Jenis Kendaraan	Nopol	Berangkat	Datang	Lama Sewa	Sisa Sewa	Total Biaya Sewa	1	Tendo	P176 OF	12/14 16.00		1		300.000	Bodi Depan	Mulus	Penyok	Tergores	STNK	Ada	S Tiang	Bodi Belakang	Mulus	Penyok	Tergores	Weldop Roda	_____	Bh	Bodi Kanan	Mulus	Penyok	Tergores	Dempel STNK	Ada	T Ada	Bodi Kiri	Mulus	Penyok	Tergores	Bumper Depan	Ada	T Ada	Speaker Radio	JVC	Sony	Lain2	Bumper Belakang	Ada	T Ada	Ban Depan	%			Pelindung Hujan	Ada	T Ada	Ban Belakang	%			Dongkrak	Ada	T Ada	Ban Serap	%			Kunci Roda	Ada	T Ada	Rampe	Ada	T Ada		Stang Roda	Ada	T Ada	Pelek Roda	Rading	Sanean		Pemati Ap	Ada	T Ada	Sisa BBM	Ltr			Karpet	Kabin	
Unit	Jenis Kendaraan	Nopol	Berangkat	Datang	Lama Sewa	Sisa Sewa	Total Biaya Sewa																																																																																														
1	Tendo	P176 OF	12/14 16.00		1		300.000																																																																																														
Bodi Depan	Mulus	Penyok	Tergores	STNK	Ada	S Tiang																																																																																															
Bodi Belakang	Mulus	Penyok	Tergores	Weldop Roda	_____	Bh																																																																																															
Bodi Kanan	Mulus	Penyok	Tergores	Dempel STNK	Ada	T Ada																																																																																															
Bodi Kiri	Mulus	Penyok	Tergores	Bumper Depan	Ada	T Ada																																																																																															
Speaker Radio	JVC	Sony	Lain2	Bumper Belakang	Ada	T Ada																																																																																															
Ban Depan	%			Pelindung Hujan	Ada	T Ada																																																																																															
Ban Belakang	%			Dongkrak	Ada	T Ada																																																																																															
Ban Serap	%			Kunci Roda	Ada	T Ada																																																																																															
Rampe	Ada	T Ada		Stang Roda	Ada	T Ada																																																																																															
Pelek Roda	Rading	Sanean		Pemati Ap	Ada	T Ada																																																																																															
Sisa BBM	Ltr			Karpet	Kabin																																																																																																

**PERATURAN DAN TATA TERTIB  
SEWA KENDARAAN DI FJR RENT A CAR**

1. Melengkapi semua persyaratan yang berlaku dan bersedia di survey oleh petugas FJR Rent car.
2. Jika melewati batas sewa yang telah ditentukan tersebut dalam kola, maka 3 jam sebelumnya pelanggan harus meminta persetujuan perpanjangan sewa pada FJR Rent car, jika tidak memiliki persetujuan diwajibkan membayar kompensasi sebesar seper empat dari harga sewa perhari.
3. terlambat mengembalikan mobil dari waktu yang ditentukan akan dikenakan Charge Overtime sebesar seper sepuluh dari harga sewa perhari dikalikan jumlah jam keterlambatan.
4. Jika karena suatu hal pelanggan tidak dapat membayar biaya sewa mobil maksimal tiga hari setelah mobil kembali, pelanggan harus memberikan jaminan yang nilainya minimal dua kali dari jumlah tanggungan.
5. Jika menyewa mobil tanpa sopir dari FJR Rent car, segala bentuk resiko yang terjadi selama membawa mobil yang diakibatkan oleh Kecelakaan, Kelalai, Kecelakaan, Kerusahan, Kehilangan, Pencurian, Penggelapan, dan Bencana Alam, maka pelanggan harus mengganti sejumlah kerugian yang terjadi.
6. Selama proses pengantian dan atau perbaikan mobil yang dimaksud poin empat, pelanggan dikenakan biaya sewa sebesar setengah dari harga sewa perhari.
7. Jika karena suatu hal pelanggan belum bisa mengganti kerugian, maka pelanggan harus memberikan jaminan barang yang nilainya dua kali dari jumlah tanggungan.
8. Jika pelanggan masih menggunakan mobil FJR Rent car tapi masih belum membayar biaya sewa lebih dari dua hari, maka pelanggan yang bersangkutan harus mengembalikan mobil yang disewa pada FJR Rent Car.
9. Jika pada saat pengembalian mobil ada bagian atau perlengkapan mobil yang hilang atau rusak atau tidak sesuai dengan waktu membawa, maka pelanggan harus mengganti sesuai dengan kerugian yang terjadi.
10. Konsumen tidak diberarkan menyewakan, memindah tanggalkan, atau mengadakan mobil yang disewa kepada pihak ketiga dengan alasan apapun.



SPBU 54.681.04  
JL. GAJAH MADA NO.331 SEMBER  
NO.TELP.0331 485592  
Jum'at, 12 April 2019 20:24:53

---

Pompa/Selang	:	2 / i
Nomor Nota	:	223052
Jenis BBM	:	Pertalite
Liter	:	26,14
Harga/liter	:	Rp. 7.550
<b>Total</b>	:	<b>Rp. 200.000</b>

---

Operator : NENI

Terimakasih dan Selamat jalan

12 -04- 2019

Tuan .....  
Toko .....

NOTA NO. .....

Jumlah Rp.

Hormat kami,

Tuan Toko 12/19

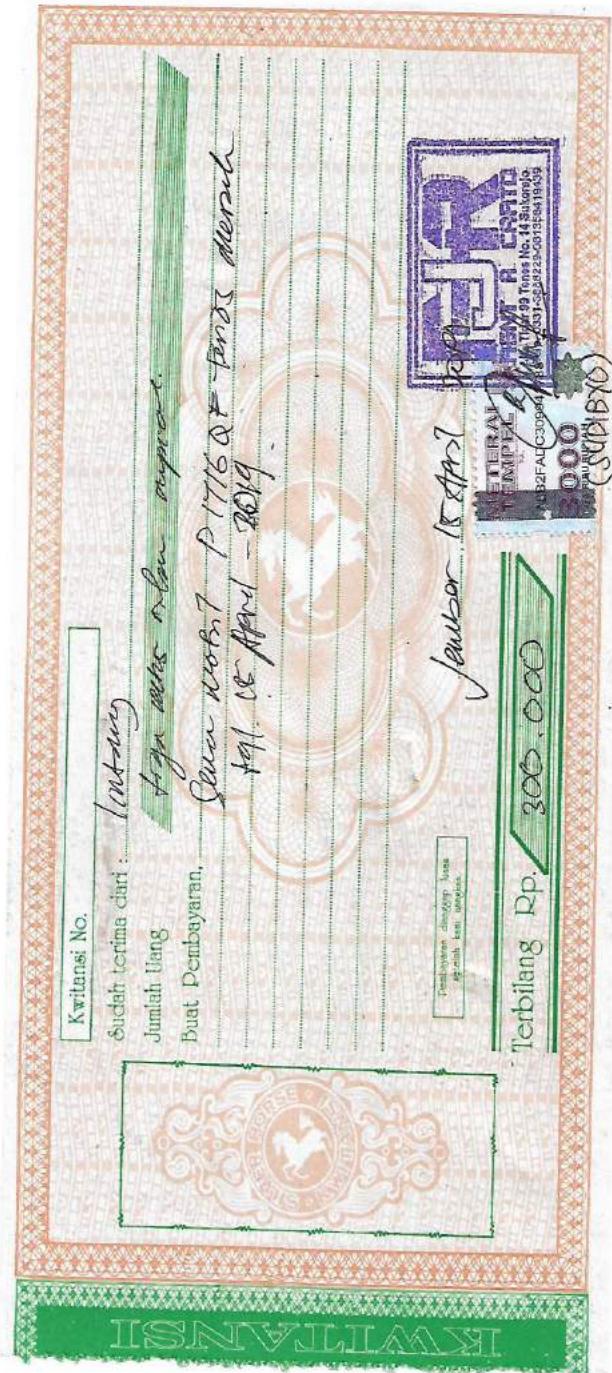
NOTA NO. ....

JumlaahRn

P. 75,000

### Tanda Terima

Hormat kami,





Tuan  
Toko ..... 15/9/2019

NOTA NO. .....

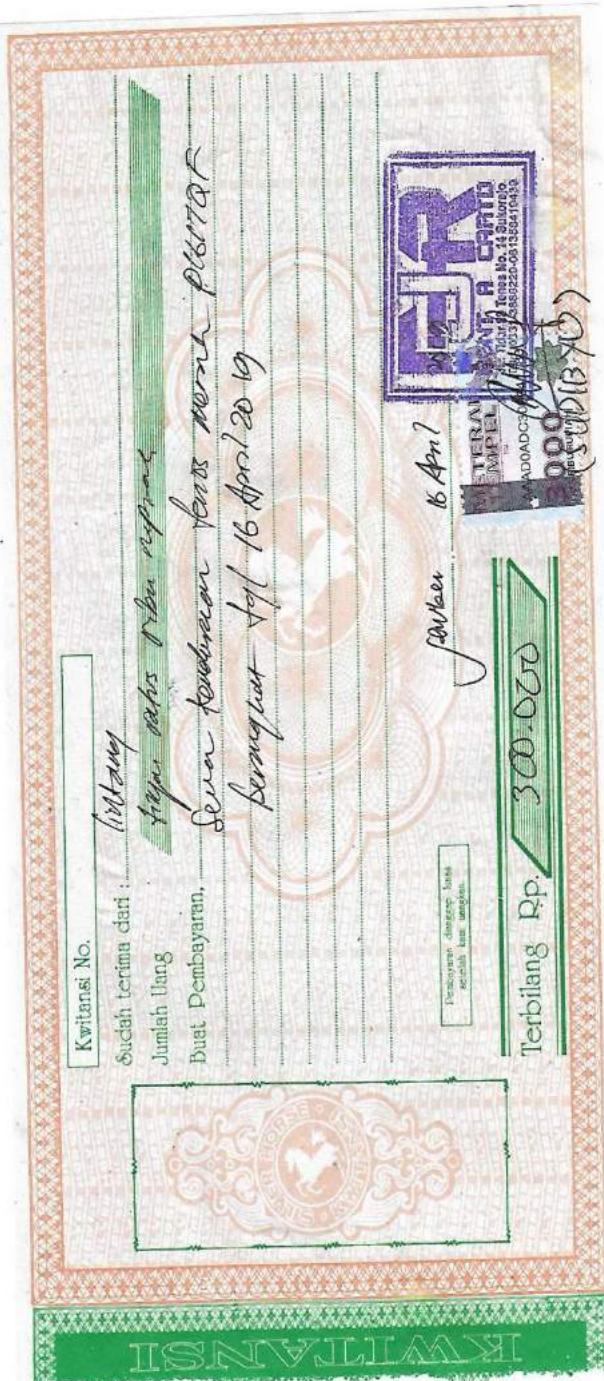
### Tanda Terima

Hormați ~~să~~ și,

 <p><b>FJR</b> RENT A CAR Jl. Tidar 99 Temes, No. 13 Sukorajjo Telp: 031-3004229-081338419433 No. ....</p>		<p>Nama: <u>Untoro</u>          Alamat: <u>Boruan Dharma alam</u>  <u>blok 01 22</u>          No. KTP: <u>3509075608930002</u>          Telp: <u>0813612716</u></p>																																																																																
Unit	Jenis Kendaraan	Nopol	Berangkat	Datang	Lama Sewa	Biaya Sewa	Total Biaya Sewa																																																																											
								1	Tenisi Mobil	P1716AF	16/19			300.000																																																																				
 <p>Penerima Biaya: <u>Penerima Sisa Biaya,</u>          Pelanggan: <u>.....</u>          Jumlah: <u>300.000</u>          Uang Muka: <u>.....</u>          Sisa: <u>.....</u></p>																																																																																		
<table border="1"> <tr> <td>Bodi Depan</td> <td>Mulus</td> <td>Penyok</td> <td>Tergores</td> </tr> <tr> <td>Bodi Belakang</td> <td>Mulus</td> <td>Penyok</td> <td>Tergores</td> </tr> <tr> <td>Bodi Kanan</td> <td>Mulus</td> <td>Penyok</td> <td>Tergores</td> </tr> <tr> <td>Bodi Kiri</td> <td>Mulus</td> <td>Penyok</td> <td>Tergores</td> </tr> <tr> <td>Tepe Radio</td> <td>JVC</td> <td>Sony</td> <td>Lain2</td> </tr> <tr> <td>Ban Depan</td> <td>%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ban Belakang</td> <td>%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ban Serep</td> <td>%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ramde</td> <td>Ada</td> <td>T. Ada</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pelek Roda</td> <td>Racing</td> <td>Standart</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sisa BBM</td> <td>Ltr</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Bodi Depan	Mulus	Penyok	Tergores	Bodi Belakang	Mulus	Penyok	Tergores	Bodi Kanan	Mulus	Penyok	Tergores	Bodi Kiri	Mulus	Penyok	Tergores	Tepe Radio	JVC	Sony	Lain2	Ban Depan	%			Ban Belakang	%			Ban Serep	%			Ramde	Ada	T. Ada		Pelek Roda	Racing	Standart		Sisa BBM	Ltr			<table border="1"> <tr> <td>STNK</td> <td>Ada</td> <td>S Tlang</td> </tr> <tr> <td>Weldop Roda</td> <td>.....</td> <td>Rh</td> </tr> <tr> <td>Despal STNK</td> <td>Ada</td> <td>T. Ada</td> </tr> <tr> <td>Bumper Depan</td> <td>Ada</td> <td>T. Ada</td> </tr> <tr> <td>Bumper Belakang</td> <td>Ada</td> <td>T. Ada</td> </tr> <tr> <td>Pelindung Hujan</td> <td>Ada</td> <td>T. Ada</td> </tr> <tr> <td>Dongkrak</td> <td>Ada</td> <td>T. Ada</td> </tr> <tr> <td>Kunci Roda</td> <td>Ada</td> <td>T. Ada</td> </tr> <tr> <td>Stang Roda</td> <td>Ada</td> <td>T. Ada</td> </tr> <tr> <td>Parmatik Api</td> <td>Ada</td> <td>T. Ada</td> </tr> <tr> <td>Karet</td> <td>Kabin</td> <td></td> </tr> </table>		STNK	Ada	S Tlang	Weldop Roda	.....	Rh	Despal STNK	Ada	T. Ada	Bumper Depan	Ada	T. Ada	Bumper Belakang	Ada	T. Ada	Pelindung Hujan	Ada	T. Ada	Dongkrak	Ada	T. Ada	Kunci Roda	Ada	T. Ada	Stang Roda	Ada	T. Ada	Parmatik Api	Ada	T. Ada	Karet	Kabin	
Bodi Depan	Mulus	Penyok	Tergores																																																																															
Bodi Belakang	Mulus	Penyok	Tergores																																																																															
Bodi Kanan	Mulus	Penyok	Tergores																																																																															
Bodi Kiri	Mulus	Penyok	Tergores																																																																															
Tepe Radio	JVC	Sony	Lain2																																																																															
Ban Depan	%																																																																																	
Ban Belakang	%																																																																																	
Ban Serep	%																																																																																	
Ramde	Ada	T. Ada																																																																																
Pelek Roda	Racing	Standart																																																																																
Sisa BBM	Ltr																																																																																	
STNK	Ada	S Tlang																																																																																
Weldop Roda	.....	Rh																																																																																
Despal STNK	Ada	T. Ada																																																																																
Bumper Depan	Ada	T. Ada																																																																																
Bumper Belakang	Ada	T. Ada																																																																																
Pelindung Hujan	Ada	T. Ada																																																																																
Dongkrak	Ada	T. Ada																																																																																
Kunci Roda	Ada	T. Ada																																																																																
Stang Roda	Ada	T. Ada																																																																																
Parmatik Api	Ada	T. Ada																																																																																
Karet	Kabin																																																																																	

PERATURAN DAN TATA TERTIB  
SEWA KENDARAAN DI FJR RENT A CAR

1. Melengkapi semua persyaratan yang berlaku dan bersedia di survey oleh petugas FJR Rent car.
2. Jika melewati batas sewa yang telah ditentukan tersebut dalam kola, maka 3 jam sebelumnya pelanggan harus meminta persetujuan perpanjangan sewa pada FJR Rent car, jika tidak meminta persetujuan diwajibkan membayar kompensasi sebesar seper empat dari harga sewa perhari.
3. terlambat mengembalikan mobil dari waktu yang ditentukan akan dikenakan Charge Overtime sebesar seper sepuluh dari harga sewa perhari dikalikan jumlah jam keterlambatan.
4. Jika karena suatu hal pelanggan tidak dapat membayar biaya sewa mobil maksimal tiga hari setelah mobil kembali, pelanggan harus memberikan jaminan yang nilainya minimal dua kali dari jumlah tanggungan.
5. Jika menyewa mobil tanpa sopir dari FJR Rent car, segala bentuk resiko yang terjadi selama membawa mobil yang diperlukan oleh Kecelakaan, Kelalihan, Kecerobohan, Kerusuhan, Kehilangan, Pencurian, Penggelapan, dan Bencana Alam, maka pelanggan harus mengganti sejumlah kerugian yang terjadi.
6. Selama proses pengambilan dan atau perbaikan mobil yang dimaksud poin empat, pelanggan dikenakan biaya sewa sebesar setengah dari harga sewa perhari.
7. Jika karena suatu hal pelanggan belum bisa mengganti kerugian, maka pelanggan harus memberikan jaminan barang yang nilainya dua kali dari jumlah tanggungan.
8. Jika pelanggan masih menggunakan mobil FJR Rent car tapi masih belum membayar biaya sewa lebih dari dua hari, maka pelanggan yang bersangkutan harus mengembalikan mobil yang disewa pada FJR Rent Car.
9. Jika pada saat pengembalian mobil ada bagian atau perlengkapan mobil yang hilang atau rusak atau tidak sesuai dengan waktu membawa, maka pelanggan harus mengganti sesuai dengan kerugian yang terjadi.
10. Konsumen tidak dibenarkan menyewakan, memindah tanggungan, atau menggadai mobil yang disewa kepada pihak ketiga dengan alasan apapun.



SPBU 54.681,04

JL.GAJAH MADA NO.331 JEMBER

NO.TELP.0331 485599

Selasa, 16 April 2019 10:48:05

Pompa/Selang : 2 / 1

Nomor Nota : 227574

Jenis BBM : Pertalite

Liter : 26,14

Harga/liter : Rp. 7.650

Total : Rp. 200.000

Operator : ZOLA

Terimakasih dan Selamat jalan

Tuan  
Toko ..... 16/2 2019 .....

NOTA NO. ....

### Tanda Terima

Hormat kami



Jl. Tidar 99 Teras No. 13 Sukoraja  
Telp. 0331-3006229-081335419433

No. ....

Nama : Lintang  
Alamat : Denan Dharma Han  
No. KTP : 650907560893002  
Telp. : 08113612716

Unit	Jenis Kendaraan	Nopol	Berangkat	Datang	Lama Sews	Biaya Sews	Total Biaya Sews
1	Fortuner	P1923KK	20/1/4				300.000

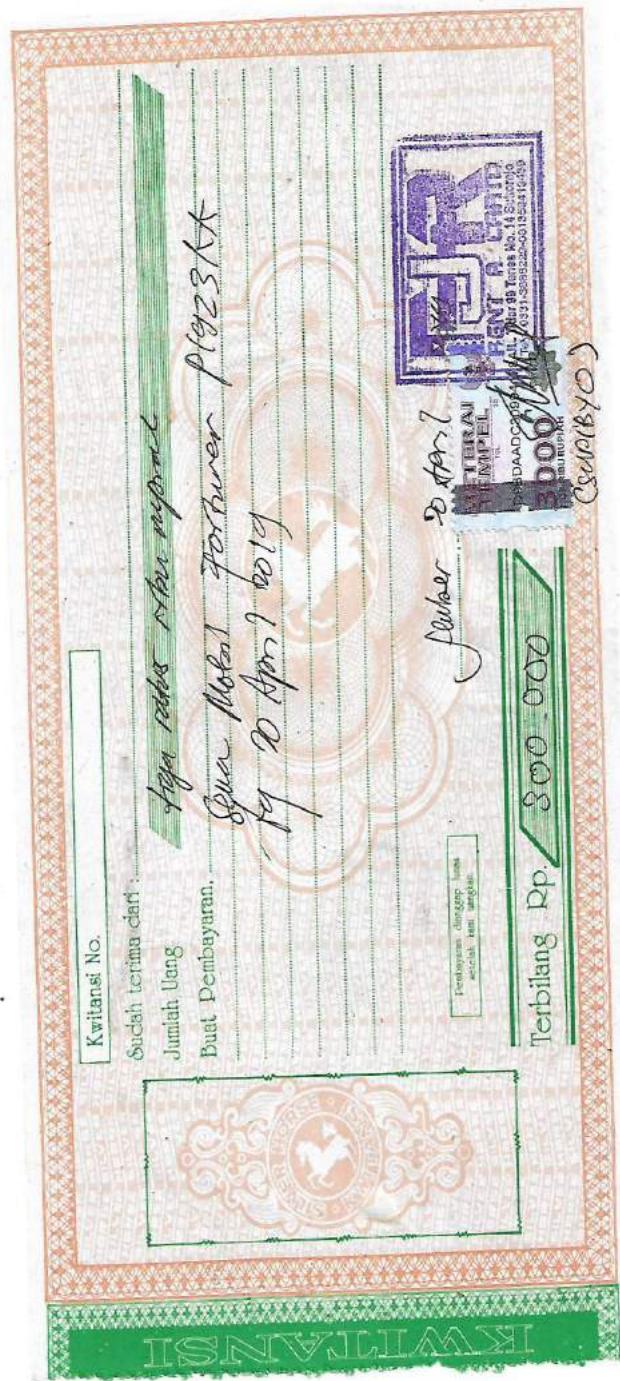
Penerima Biaya, Lintang  
Penerima Sisa Biaya, Uritang  
Pelanggan, Uritang  
Jumlah: 300.000  
Uang Muka:   
Sisa:

Bodi Depan	Mulus	Penyok	Tergores
Bodi Belakang	Mulus	Penyok	Tergores
Bodi Kanan	Mulus	Penyok	Tergores
Bodi Kiri	Mulus	Penyok	Tergores
Tele Radio	JVC	Soray	Lain2
Ban Depan	%		
Ban Belakang	%		
Ban Serap	%		
Ranoke	Ada	T Ada	
Pelek Roda	Reding	Sancart	
Sisa BBM	1,5		

STNK	Adl	S Tilang
Weldop Roda	BR	
Dempul STNK	Ada	T Ada
Bumper Depan	Ada	T. Ada
Bumper Belakang	Ada	T. Ada
Pelindung Hujan	Ada	T. Ada
Dongkrak	Ada	T. Ada
Kunci Roda	Ada	T. Ada
Slang Roda	Ada	T. Ada
Pemati Api	Ada	T. Ada
Karpet	Kabin	

PERATURAN DAN TATA TERTIB  
SEWA KENDARAAN DI FJR RENT A CAR

1. Melengkapi semua persyaratan yang berlaku dan bersedia di survey oleh petugas FJR Rent car.
2. Jika melewati batas sewa yang telah ditentukan tersebut dalam kota, maka 3 jam sebelumnya pelanggan harus meminta persetujuan perpanjangan sewa pada FJR Rent car jika tidak meminta persetujuan diwajibkan membayar kompensasi sebesar seper empat dari harga sewa perhari.
3. terlambat mengembalikan mobil dari waktu yang ditentukan akan dikenakan Charge Overtime sebesar seper sepuluh dari harga sewa perhari dikenakan jumlah jam keterlambatan.
4. Jika karena suatu hal pelanggan tidak dapat membayar biaya sewa mobil maksimal tiga hari setelah mobil kembali, pelanggan harus memberikan jaminan yang nilainya minimal dua kali dari jumlah tanggungan.
5. Jika menyewa mobil tanpa sopir dari FJR Rent car, segala bentuk resiko yang terjadi selama membawa mobil yang disebutkan oleh Kecelakaan, Kelalaien, Kecerobohan, Kerusuhan, Kehilangan, Pencurian, Penggelapan, dan Bencana Alam, maka pelanggan harus mengganti sejumlah kerugian yang terjadi.
6. Selama proses pengantian dan atau perbaikan mobil yang dimaksud polin empat, pelanggan dikenakan biaya sewa sebesar setengah dari harga sewa perhari.
7. Jika karena suatu hal pelanggan belum bisa mengganti kerugian, maka pelanggan harus memberikan jaminan barang yang nilainya dua kali dari jumlah tanggungan.
8. Jika pelanggan masih menggunakan mobil FJR Rent car tapi masih belum membayar biaya sewa lebih dari dua hari, maka pelanggan yang bersangkutan harus mengembalikan mobil yang disewa pada FJR Rent Car.
9. Jika pada saat pengembalian mobil ada bagian atau perlengkapan mobil yang hilang atau rusak atau tidak sesuai dengan waktu membawa, maka pelanggan harus mengganti sesuai dengan kerugian yang terjadi.
10. Konsumen tidak diberi wakTU menyewakan, memindah tanggungan, atau menggadaikan mobil yang disewa kepada pihak ketiga dengan alasan apapun.





Tuan Toko ..... 20/2019  
..... 9

NOTA NO. .....

### Tanda Terima

Homatikami,



Jl. Tidar 99 Tanes No. 13 Solo  
Telp: 031-306229-081358419438

No.

Unit	Jenis Kendaraan	Nopol	Berangkat	Datang	Lama Sewa	Biaya Sewa	Total Biaya Sewa
1	Tembos	P1716QF	22/10				300.000

Penerima Biaya: *Penerimanya* Penerima Sisa Biaya: *Penerimanya* Pelanggan: *Pelanggan*  
2018/2019 (.....) (.....) (.....)

Nama: *Lintang*  
Alamat: *Perumahan Mandala Blok A2*

No. KTP: *3509075608930002*  
Telp: *08113812716*

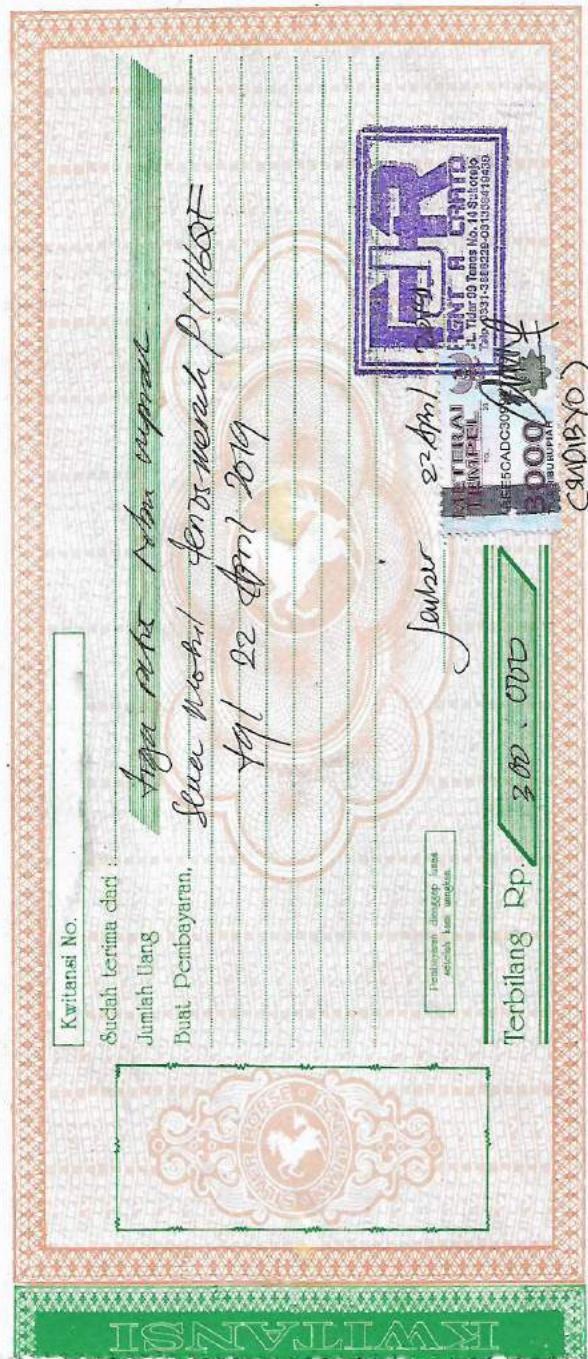
Jumlah: *300.000*  
Uang Muka:   
Sisa:

Bodi Depan	Mulus	Penyok	Tergores
Bodi Belakang	Mulus	Penyok	Tergores
Bodi Kanan	Mulus	Penyok	Tergores
Bodi Kiri	Mulus	Penyok	Tergores
Tape Radio	JVC	Seny	Lain2
Ban Depan	✓		
Ban Belakang	✓		
Ban Serep	✓		
Remote	Ada	T. Ada	
Pelek Roda	Racing	Standart	
Sisa BBM	1/4		

STNK	Ada	S Titang
Weldop Roda	Bh	
Dompet STNK	Ada	T Ada
Bumper Depan	Ada	T Ada
Bumper Belakang	Ada	T Ada
Pelindung Hujan	Ada	T Ada
Dongkrak	Ada	T Ada
Kunci Roda	Ada	T Ada
Stang Roda	Ada	T Ada
Pamatik Api	Ada	T Ada
Kereta	Kabin	

PERATURAN DAN TATA TERTIB  
SEWA KENDARAAN DI FJR RENT A CAR

1. Melengkapi semua persyaratan yang berlaku dan bersedia di survey oleh petugas FJR Rent car.
2. Jika melewati batas sewa yang telah ditentukan tersebut dalam kota, maka 3 jam sebelumnya pelanggan harus meminta persetujuan perpanjangan sewa pada FJR Rent car, jika tidak meminta persetujuan diwajibkan membayar kompensasi sebesar seper empat dari harga sewa perhari.
3. terlambat mengembalikan mobil dari waktu yang ditentukan akan dikenakan Charge Overtime sebesar seper sepuluh dari harga sewa perhari dikalikan jumlah jam keterlambatan.
4. Jika karena suatu hal pelanggan tidak dapat membayar biaya sewa mobil maksimal tiga hari setelah mobil kembali, pelanggan harus memberikan jaminan yang nilainya minimal dua kali dari jumlah tanggungan.
5. Jika menyewa mobil tanpa sopir dari FJR Rent car, segala bentuk resiko yang terjadi selama membawa mobil yang diambil oleh Kecelakaan, Kelalaian, Kecarobohan, Kerusuhan, Kehilangan, Pencurian, Penggelapan, dan Bencana Alam, maka pelanggan harus mengganti sejumlah kerugian yang terjadi.
6. Selama proses pengambilan dan atau perbaikan mobil yang dimaksud poin empat, pelanggan dikenakan biaya sewa sebesar setengah dari harga sewa perhari.
7. Jika karena suatu hal pelanggan belum bisa mengganti kerugian, maka pelanggan harus memberikan jaminan barang yang nilainya dua kali dari jumlah tanggungan.
8. Jika pelanggan masih menggunakan mobil FJR Rent car tapi masih belum membayar biaya sewa lebih dari dua hari, maka pelanggan yang bersangkutan harus mengembalikan mobil yang disewa pada FJR Rent Car.
9. Jika pada saat pengembalian mobil ada bagian atau perlengkapan mobil yang hilang atau rusak atau tidak sesuai dengan waktu membawa, maka pelanggan harus mengganti sesuai dengan kerugian yang terjadi.
10. Konsumen tidak diberikan menyewakan, memindah tangganan, atau menggadaikan mobil yang disewa kepada pihak ketiga dengan alasan apapun.



SPBU 54.681,08

JL. PB. SUDIRMAN NO. 149  
 TANGGUL - JEMBER  
 TELP. 0336 - 4461019

Senin, 22 April 2019 07:37:07

Pompa/Selang : 3 / 1  
 Nomor Nota : 093057  
 Jenis BBM : Pertalite  
 Liter : 26,14  
 Harga/liter : Rp. 7.450  
 Total : Rp. 200.000

Download MY PERTAMINA BEP  
 Di AppStore dan google Play  
 Tambah poinnya dan Raih Hadiahnya  
 TERIMA KASIH DAN SELAMAT JALAN

SPBU 54.681,08

JL. PB. SUDIRMAN NO. 149  
 TANGGUL - JEMBER  
 TELP. 0336 - 4461019

Senin, 22 April 2019 07:37:07

Pompa/Selang : 3 / 1  
 Nomor Nota : 093077  
 Jenis BBM : Pertalite  
 Liter : 26,14  
 Harga/liter : Rp. 7.450  
 Total : Rp. 200.000

Download MY PERTAMINA BEP  
 Di AppStore dan google Play  
 Tambah poinnya dan Raih Hadiahnya  
 TERIMA KASIH DAN SELAMAT JALAN

Tuan  
Toko ..... 22/4/2014

NOTA NO. ....

### Tanda Terima

Format kami



Jl. Tidar 99 Tengs No. 13 Sukorjo  
Telp: 0331-3306229-081336419439

No. ....

Unit	Jenis Kendaraan	No pol	Berangkat	Datang	Lama Sewa	Biaya Sewa	Total Biaya Sewa
1	Peros Merah	P17160F	36/10/19		1		300.000

FJR  
RENT A CAR  
Jl. Tidar 99 Tengs No. 13 Sukorjo  
Telp. 0331-3306229-081336419439

Penerima Biaya  
Penerima Sisa Biaya  
Jl. Tidar 99 Tengs No. 13 Sukorjo  
Telp. 0331-3306229-081336419439

Pelanggan

Tintang

Jumlah  
Uang Muka  
Sisa

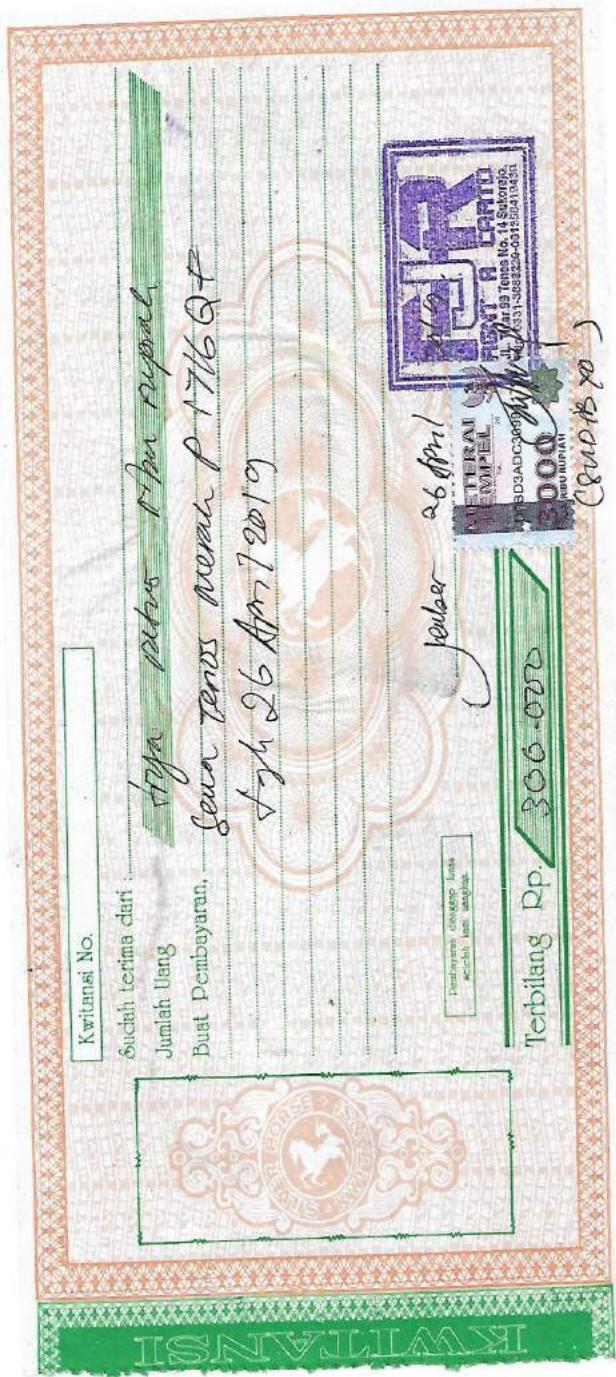
500.000

Bodi Depan	Mulus	Penyok	Tergores
Bodi Belakang	Mulus	Penyok	Tergores
Bodi Kanan	Mulus	Penyok	Tergores
Bodi Kiri	Mulus	Penyok	Tergores
Tape Racio	JVC	Sony	Lain2
Ban Depan	%		
Ban Belakang	%		
Ban Serp	%		
Remote	Ada	T. Ada	
Pelek Roda	Racing	Standart	
Sisa BSM	Ltr		

STNK	Ada	S Tinggi
Weldop Roda	Br	
Okset STNK	Ada	T Ada
Bumper Depan	Ada	T. Ada
Bumper Belakang	Ada	T. Ada
Pelindung Hujan	Ada	T. Ada
Dongkrak	Ada	T. Ada
Kunci Roda	Ada	T. Ada
Slung Roda	Ada	T. Ada
Pemalik Api	Ada	T. Ada
Kaspi	Kabin	

PERATURAN DAN TATA TERTIB  
SEWA KENDARAAN DI FJR RENT A CAR

1. Melengkapi semua persyaratan yang berlaku dan bersedia di survey oleh petugas FJR Rent car.
2. Jika melewati batas sewa yang telah ditentukan tersebut dalam kota, maka 3 jam sebelumnya pelanggan harus meminta persetujuan perpanjangan sewa pada FJR Rent car, jika tidak meminta persetujuan diwajibkan membayar kompensasi sebesar seper empat dari harga sewa perhari.
3. terlambat mengembalikan mobil dari waktu yang ditentukan akan dikenakan Charge Overtime sebesar seper sepuluh dari harga sewa perhari ditambah jumlah jam keterlambatan.
4. Jika karena suatu hal pelanggan tidak dapat membayar biaya sewa mobil maksimal tiga hari setelah mobil kembali, pelanggan harus memberikan jaminan yang nilainya minimal dua kali dari jumlah tanggungan.
5. Jika menyewa mobil tanpa sopir dan FJR Rent car, segala bentuk resiko yang terjadi selama membawa mobil yang diakibatkan oleh Kecelakaan, Kelalihan, Kecerobohan, Kerusuhan, Kehilangan, Pencurian, Penggelapan, dan Bencana Alam, maka pelanggan harus mengganti sejumlah kerugian yang terjadi.
6. Selama proses pengambilan dan atau perbaikan mobil yang dimaksud poin empat, pelanggan dikenakan biaya sewa sebesar setengah dari harga sewa perhari.
7. Jika karena suatu hal pelanggan belum bisa mengganti kerugian, maka pelanggan harus memberikan jaminan barang yang nilainya dua kali dari jumlah tanggungan.
8. Jika pelanggan masih menggunakan mobil FJR Rent car lapi masih belum membayar biaya sewa lebih dari dua hari, maka pelanggan yang bersangkutan harus mengembalikan mobil yang disewa pada FJR Rent Car.
9. Jika pada saat pengambilan mobil ada bagian atau perlengkapan mobil yang hilang atau rusak atau tidak sesuai dengan waktu membawa, maka pelanggan harus mengganti sesuai dengan kerugian yang terjadi.
10. Konsumen tidak diberikan menyewakan, memindah tanggungan, atau menggadaikan mobil yang disewa kepada pihak ketiga dengan alasan apapun.



SPBU 54.681.02

Jl. DARMAWANGSA  
TUBUNG - JEMBER  
Telp. (0331) 488784

Jum'at, 26 April 2019 16:56:23

No. Nota	:	03.01.39678
Jenis BBM	:	Pertalite
Harga/liter	:	Rp. 7.650
Liter	:	26,100
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>Rp. 200,000</b>

Tunai	:	Rp. 200,000
Uang kembal	:	Rp. 0000

Terimakasih dan Selamat Jalan

Tuan  
Toko 26/19  
.....  
.....  
.....

NOTA NO. .....

111

30.00

### Tanda Terima

Harapat kami.

# PT. TELKOMSEL

Bukti Pembayaran Tunai Jatah Telekenut Kartu

PT. Telekenut Kartu Selular

Nama : Ibu HABESSA LINTANG BIZKITA

No. Account : 257338303

NETTWN : 62817312716

Transaksi : Pembayaran Tagihan

Cara Bayar : Direct Debit

Jumlah Tagihan : Rp. 985.463

Jumlah Pembayaran : Rp. 985.463

disisa Tagihan : Rp. -

KIAT FORM



Barang

Member Area

Sembilan Ratus Delapan Puluh Lima Ribu Empat Ratus Enam Puluh  
DelaPuluhan Rupiah

Keterangan PT. TELKOMSEL

Bukti i Pembayaran Tunai Jatah Telekenut Kartu Selular (Member Area)

Transaksi : Pembayaran Tagihan

Tanggal : 06/04/2019

Bank : Mandiri

Rekening : 257338303

Debit : 985.463

Nett : 985.463

Surcharge : 0.00

Fee : 0.00

Other : 0.00

Bank Fee : 0.00

Other Fee : 0.00

Bank Tax : 0.00

Other Tax : 0.00

Bank Surcharge : 0.00

Other Surcharge : 0.00

Bank Other : 0.00

Other Other : 0.00

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

Bank Total : 985.463

Other Total : 0.00

Total : 985.463

KIAT FORM

Percetakan Offset, Foto Copy & ATK  
**BURSA MAHASISWA**

Jl. Kedungrejo No. 41 Jember  
 Telp (0331) 321673, 329209  
 Hp. 08123216739, 082337212771  
 Email: bursamahasiswa.jember@gmail.com

Jember, 20 / 06 2015

URAIAN	Banyaknya	Harga	Jumlah
Cetak poster	2	@30.000	60.000
Bindel HPC			80.632
			{

**LOMAS**  
 BURSA MAHASISWA

NB: Banyaknya bisa diubah. Jumlah yg  
 tidak habis dibagi dengan jumlah yg  
 tersisa

140-632

UM

Penerima

Bayar

Sisa

(.....)

## FOTO KEGIATAN

1. 25 Maret 2019



2. 26 Maret 2019



3. 02 April 2019



4. 04 April 2019



5. 12 April 2019



6. 15 April 2019



7. 16 April 2019



8. 20 April 2019



9. 22 April 2019



10. 26 April 2019



11. 29 April 2019



12. 01 Mei 2019



13. 03 Mei 2019



14. 06 Mei 2019



15. 09 Mei 2019



16. 11 Mei 2019



17. 13 Mei 2019



18. 22 Juni 2019

